



ArcelorMittal

ArcelorMittal News

Novinky z celého světa

Ocel z ArcelorMittal v mrakodrapu postaveném za rekordních 19 dní

ArcelorMittal v Lucembursku dodal 10 345 tun ocelových nosníků na výstavbu ambiciózního projektu – stavbu 57patrového mrakodrapu.

V čínském městě Čchang-ša se podařilo postavit mrakodrap za pouhých 19 dní. Každý den vyrostl průměrně o 3 patra. Většinu konstrukce stavby tvoří tisíce ocelových bloků podobných legu, které do sebe přesně zapadají. Právě tato metoda výstavby umožnila tak rychlý postup stavebních prací a mimo to je i bezpečná a levná. Úspěšný investor chce ve zdolávání rekordů pokračovat a postavit další, tentokrát nejvyšší mrakodrap na světě. Zatímco v současnosti nejvyšší mrakodrap v Dubaji vyrostl za pět let, jeho vyzyvatel by měl být ještě o 10 metrů vyšší a stavba by měla trvat pouhých sedm měsíců.



Ocelové výztuže z ArcelorMittal posílí nový polský most



Celkem 900 tun ocelových výztuží dodala ArcelorMittal Varšava na stavbu nového, 400 metrů dlouhého, mostu přes řeku Wislok. S výškou 108,5 metru bude druhým nejvyšším mostem v Polsku.

Výztuže o průměru od 10 do 32 mm zpevní betonové prvky konstrukce mostu. Jsou vyrobené z měkké oceli a pro lepší přilnavost k betonu mají na svém povrchu žebrování. Ocel se zpracovala do finální podoby podle přesných požadavků v polských Katovicích.

Stavba přinese obyvatelům města Řešova mnoho výhod. Zlepší přístup k letišti Jasionka, rozšíří stávající cyklostezky a umožní plynulejší průjezd centrem města. Konstrukce vyjde na 44 milionů eur a její dokončení se plánuje na září 2015.

ArcelorMittal získal ocenění za průlomové produkty a služby

Společnosti PSA Peugeot Citroën a Dana Reinz ocenily ArcelorMittal cenou za průlomové produkty a služby i titulem „Prémiový dodavatel pro automobilový průmysl“.

Ze slavnostního vyhlášení cen nejlepších dodavatelů společnosti PSA Peugeot Citroën si ArcelorMittal odnesl první místo v hlavní kategorii „Vytváření hodnot“ a byl jmenován nejlepším dodavatelem roku. Vyznamenání obdržel za vysokopevnostní ocel Fortiform® pro lisování zastudena, která automobilce umožnila s použitím stávajících lisů dosáhnout úspory hmotnosti ve výši 10 až 20 %. Díky nižší hmotnosti výrobce automobilů snížil emise CO₂.



Historický kanál zpevní ocel z ArcelorMittal



ArcelorMittal v Polsku a Lucembursku dodal 1 850 tun oceli na opravu 700 let starého kanálu řeky Radunia. Historickou památku čeká zpevnění břehů, rozšíření, oprava mostních opěr a rozšíření horní části hrází.

Radunia je 100 kilometrů dlouhá řeka v severním Polsku, která protéká poblíž města Gdaňsk. Část řeky je odkloněna do města 13,5 kilometru dlouhým kanálem, který byl vybudován v polovině

14. století Řádem německých rytířů. Původně sloužil k ochraně města a zavlažování nebo jako zásobárna pitné vody. Po 700 letech nyní pomocí oceli z ArcelorMittal prochází zásadní přestavbou a renovací.



ArcelorMittal